

DICIEMBRE 2014 - Los accidentes viales laborales

Los **ACCIDENTES LABORALES TRÁFICO** constituyen uno de los problemas sociales y económicos más importantes de nuestro tiempo, y se diferencian dos categorías: in itinere y en misión.

- Accidente "en misión": el ocurrido durante el desplazamiento por motivos de trabajo en jornada laboral (p.e.: comerciales, técnicos, operarios...).
- Accidente "in itinere": el ocurrido durante el desplazamiento desde el domicilio al lugar de trabajo habitual del trabajador (sede), o viceversa.

En el año 2012 se produjeron en España 471.223 accidentes laborales con baja incluyendo en este dato, los accidentes de trabajo con baja en jornada de trabajo y los accidentes in itinere.

De estos accidentes, 52.411 fueron accidentes de tráfico, siendo por ello denominados accidentes laborales de tráfico (ALT). Suponen un 11,1% del total de accidentes de trabajo.

En el **SECTOR DE LA INDUSTRIA QUÍMICA** en el año 2012 se produjeron un total de 7.058 accidentes laborales con baja. De estos, 552 fueron accidentes laborales de tráfico, lo que supone un 7,79% del total de accidentes laborales.

A diferencia del resto de accidentes laborales, los accidentes laborales de tráfico no se producen en las instalaciones de la empresa, sino fuera de ella, bien al dirigirse o al regresar del trabajo (in-itinere) o bien realizando el trabajo fuera de la empresa (en misión).



Respecto a la **LOCALIZACIÓN** donde se producen los accidentes laborales de tráfico en el sector de la industria química, los datos facilitados por el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo nos indican que de los 552 accidentes laborales de tráfico que se produjeron en el año 2012, un 85.87 % fueron accidentes in itinere y un 14.13% fueron accidentes en misión.

En cuanto a la **GRAVEDAD** de estos accidentes hay que destacar, que en ambos tipos de desplazamiento la gran mayoría de los accidentes son **leves**.

Los **FACTORES** que más influyen en los riesgos laborales viales son:

- ★ Factor humano: velocidad, distracciones, sueño y fatiga, estrés, etc....
- ★ Factor vehículo: seguridad activa y pasiva
- ★ Factor vía: elección de la ruta y trayectos frecuentes
- ★ Factor entorno: condiciones meteorológicas

Contacto:

FEIQUE

Federación Empresarial de la Industria Química Española

<http://www.feique.org>

FITAG-UGT

Federación de Industria y de los Trabajadores Agrarios de la Unión General de Trabajadores

<http://www.fitagugt.org>

CCOO DE INDUSTRIA

Federación de Comisiones Obreras de Industria

www.industria.ccoo.es